



VIPRAHLY BAJKONUR



14. ročník

20. 6. 2020 Dobříš

Orientační pětihodinovka dvojic s mapou na horském či trekovém kole.

Pokyny

- **Centrum & shromaždiště – Dobříš, Na Vlašce 1947, restaurace [Krmelec Vlaška](#)**
- **parkování – pouze na louce (ne u restaurace) <https://mapy.cz/s/3qMHo>** cca 200m od centra
- **prezentace – 9:30 - 10:30**, (obdržíte průkazku, popisy kontrol a startovní číslo s čárovým kódem)
- **start – od 11:00** dle startovní listiny, která bude zveřejněna nejpozději v pátek večer na webu a v sobotu na shromaždišti
- **cíl – je v prostoru startu; cílový čas je zaznamenán načtením čárového kódu**; uzávěrka cíle je 6 hodin po startu posledního (5+1 hod tj. cca 17:30)
- **výsledky** – budou vyvěšeny v cíli a dále budou zveřejněny na www.viprahlo.cz
- **vyhlášení** - v cca **18:30** hod.; věcné ceny pro první tři dvojice z každé kategorie
- **mapa** – turistická, měřítko cca 1:50 000, vydavatel **SHOCART cykloserver**
- mapy se zákresem kontrol se vydávají v okamžiku startu (2 ks pro dvojici)
- **kontroly** - na každé kontrole jsou **červenobílé lampiony a kleště**, v těsné blízkosti kontrol budou navíc pověšeny barevné fáborky pro lepší orientaci nebo pro případ odcizení; v případě odcizení kontroly doporučujeme pořídit foto na mobilní telefon
- **kleště**, každé mají svoje číslo a unikátní kód, který orazíte do příslušného políčka v průkazce
- celkem **30 kontrol**, každá kontrola je za **10 bodů**; ukázková kontrola bude na shromaždišti
- **časový limit** je pevně stanovený- **5 hodin** (kategorie **junior 3 hodiny**) a každá započatá minuta navíc je penalizována – **prvních 10 minut 1 bod za minutu, 11-60 minut 5 bodů za minutu, 61 a více = přes limit - nebude bodováno**
- pořadí v cíli bude hodnoceno nejprve podle počtu bodů nejvyšší počet je 300 (30x10), při rovnosti bodů bude dále řazeno podle dosaženého času
- dvojice musí být na kontrolách společně, na trati celou dobu na doslech od sebe - na vybraných kontrolách bude ražení (průjezd) pod dohledem rozhodčího
- v případě dojezdu pouze jednoho ze dvojice, bude dvojice uvedena ve výsledcích mimo soutěž
- **účastníci jedou na vlastní nebezpečí**, jak bylo uvedeno v přihlášce
- **cyklistická přilba je povinná**, dobrý technický stav kol nutný, doporučujeme lékárníčku, telefon, náradí, lepení, zámeček
- **nejezděte mimo cesty a tam, kde je to pro cyklisty zakázané**
- pro orientaci a navigaci v terénu je zakázáno používání GPS; pro záznam trasy je GPS povolena
- **dodržujte pravidla silničního provozu**, chodci mají na turistických stezkách přednost
- k přírodě se chovejte ohleduplně
- telefon na pořadatele a na lékařskou záchranou službu je na popisech kontrol
- půjčovna mapníků **AUTOPILOT** bude zajištěna, pro montáž si nechte dostatečnou časovou rezervu před startem, tentokrát ale není zajištěn servis a montáž.
- **občerstvení-restaurace [Krmelec Vlaška](#)**
-

Děkujeme partnerům za materiální a duševní podporu při pořádání:



Jed'te opatrně, ale vostře!