

VIPrahlý BAJK nur 2013

7. Ročník Pětihodinovka dvojic na horských kolech Pokyny

Datum: 20. 4. 2013

Centrum: Pikovice, parkoviště u mostu <http://www.hradistko.cz/pikovice>
GPS 49°52'38.775"N, 14°25'38.474"E

Prezentace: na shromaždišti **9:30 – 10:30**, prezentujte pod číslem dvojice ve startovní listině (př. HH 14). Na prezentaci obdržíte **průkazku** na zaznamenání průchodu kontrolami, **popisy kontrol** a 1x **startovní číslo s čárkovým kódem**, které si upevníte na bowdeny před řídítky.

Start: od **11:00**, hromadný po vlnách dle startovní listiny, vstup do startovního koridoru je možný 10 min před startem. **Při vstupu do koridoru obdrží každý mapu a dvojici bude načten čárkový kód**

Cíl: je v prostoru startu, uzávěrka cíle je hodinu po limitu, tj. 5+1 hodin po Vašem startu, **při průjezdu cílem bude načten čárkový kód z vašeho čísla, který zaznamená váš cílový čas**. V prostoru u mostu bude, pokud dovolí počasí, **doplňková disciplína, jízda na raftech**.

Vyhlášení: v cca **17:30 hod.**

Kategorie: dvojice - **DD, DH, HH, DD+, DH+, HH+** (+ = součet věku dvojice 80+)

Výsledky: budou **průběžně vyvěšovány v cíli a dále** budou na stánkách www.viprahlo.cz

Popis: **V terénu je umístěno 27 kontrol, které jsou zakresleny** v cykloturistické mapě. **Počet objetých kontrol**, postup a pořadí kontrol si každá dvojice zvolí dle své strategie, časový limit je pro všechny kategorie stejný a to návrat do **5 hodin** od svého startu

- **mapa** – turistická měřítko cca **1:50 000**, vrstevnice jsou po 10m; vydavatel SHOCART
- mapy se zákresem kontrol se vydávají v okamžiku vstupu do startovního koridoru (2ks pro dvojici), popisy kontrol dostanete u prezentace
- v případě dojezdu pouze jednoho závodníka, bude dvojice uvedena ve výsledcích mimo soutěž
- **kontroly** - na každé kontrole jsou kleště – do políčka průkazky orazíte kleštěmi kód, a to tak, aby číslo kontroly v mapě odpovídalo číslu v průkazce. Kleště s kontrolami budou pověšeny dle popisu, v těsné blízkosti kontrol budou navíc pověšeny červeno-bílé fáborky pro lepší orientaci nebo pro případ odcizení
- celkem je v terénu **27 kontrol**, ukázková kontrola bude na shromaždišti
- v případě odcizení nebo poškození kontroly doporučujeme pořídit foto na mobilní telefon
- **každá kontrola je za 5 bodů**
- **časový limit závodu** je pevně stanovený (**5 hodin**) a každá minuta navíc je penalizována – prvních 10 minut 1 bod za minutu, 11-60 minut 2 body za minutu, 61 a více = přes limit - nebude bodováno
- pořadí v cíli bude hodnoceno nejprve podle počtu bodů nejvyšší počet je 135 (27x5), při rovnosti bodů bude dále řazeno podle dosaženého času
- dvojice musí být na kontrolách společně, na trati celou dobu na doslech od sebe - na vybraných kontrolách bude ražení (průjezd) pod pohledem rozhodčího
- **účastníci závodu závodí na vlastní nebezpečí, jak bylo uvedeno v přihlášce k závodu**
- **cyklistická přílba je povinná**, dobrý technický stav kol odpovídající vyhlášce pro silniční provoz nutný
- Doporučená výbava: lékárnička, nářadí, mobil, buzola, mapník (prodej a půjčovna mapníků bude na shromaždišti zajištěna)
- **nejezděte po soukromých pozemcích a tam, kde je to pro cyklisty zakázané**
- zákaz používání GPS pro orientaci v terénu v době závodu, GPS pro záznam trati je povoleno
- **dodržujte pravidla silničního provozu, chodci mají na turistických stezkách přednost**
- ostatní pokyny uvedené rozpisu závodu zůstávají v platnosti
- telefon za závodní dispečink je uveden na popisu kontrol

Toalety jsou zajištěny v přilehlém campu, Toi Toi u parkoviště nemají dostatečnou kapacitu a jsou určeny pouze pro zákazníky občerstvení

Jezděte vstře, ale opatrně, hodně štěstí přeje VIPrahlø.