

> VIPRAHLÝ BAJKONUR 2011 <



5. ročník bodovacího závodu s volným pořadím kontrol Pokyny k závodu Beroun 16. 4. 2010



- **centrum závodu – restaurace U Štiky**, Beroun-Závodí (křížení Berounky a dálnice)
- **parkování** – bude pořadatel organizováno v blízkosti centra
- **prezentace – 9:30 - 10:30**, prezentujte pod číslem dvojice ve startovní listině (př. HH 14)
- **start – v 11:00** hromadný v několika vlnách, dle startovní listiny vyvěšené v centru - závodníci se dostaví na start 5 min před ostrým startem
- **cíl** – je v prostoru startu, uzávěrka cíle je hodinu po limitu, tj. 5+1 hodin po Vašem startu
- **výsledky** – budou průběžně vyvěšovány v cíli a dále budou zveřejněny na: www.viprahlo.snadno.eu
- **vyhlášení** - v cca **17:30** hod.
- **mapa** – turistická měřítko cca 1:50 000, vydavatel SHOCART
- mapy se zákresem kontrol se vydávají v okamžiku startu (2ks pro dvojici), popisy kontrol v tištěné formě budou k dispozici u prezentace
- závod začíná startem na pokyn startéra a končí průjezdem obou závodníků cílem, cílový čas dvojice je časem druhého závodníka
- v případě dojezdu pouze jednoho závodníka, bude dvojice uvedena ve výsledcích mimo soutěž
- **kontroly** budou pověšeny dle popisu, v těsné blízkosti kontrol budou navíc pověšeny červeno-bílé fáborky pro lepší orientaci nebo pro případ odcizení, na vybraných místech budou u fáborků pověšeny voskovky, které použijte místo kleští k náhradnímu označení v příslušném políčku
- celkem je v terénu 30 kontrol, ukázková kontrola bude na shromaždišti
- v případě odcizení kontroly, závodníci pokračují v závodě dále a tuto skutečnost oznámí při průjezdu cílem, doporučujeme pořídit foto na mobilní telefon
- **každá kontrola je za 5 bodů**
- **časový limit závodu** je pevně stanovený (**5 hodin**) a každá minuta navíc je penalizována – prvních 10 minut 1 bod za minutu, 11-60 minut 2 body za minutu, 61 a více = přes limit - nebude bodováno
- pořadí v cíli bude hodnoceno nejprve podle počtu bodů nejvyšší počet je 150 (30x5), při rovnosti bodů bude dále řazeno podle dosaženého času
- na každé kontrole jsou kleště – do políčka s číslem kontroly orazíte kleštěmi kód
- (číslo na mapě = číslo políčka na průkazce). Příklad: na kontrole v mapě č. 8 orazím kleštěmi kód do políčka č. 8 v průkazce
- dvojice musí být na kontrolách společně, na trati celou dobu na doslech od sebe - na vybraných kontrolách bude ražení (průjezd) pod pohledem rozhodčího
- **účastníci závodu závodí na vlastní nebezpečí, jak bylo uvedeno v přihlášce k závodu**
- **cyklistická přilba a je povinná**, dobrý technický stav kol nutný
- **nejezděte mimo cesty a tam kde je to pro cyklisty zakázané**, v případě nutnosti je možné kolo vést, případně nést
- pro orientaci v terénu v době závodu je zákaz používání GPS
- dodržujte pravidla silničního provozu, chodci mají na turistických stezkách přednost
- ostatní pokyny uvedené rozpisu závodu zůstávají v platnosti
- telefon za závodní dispečink – 608 973 570, 724006820
-
- **Děkujeme partnerům za podporu při pořádání závodu:**

